**15 października 2018 r.**

**Podwyższanie dobrostanu w transporcie drobiu**

Nowy system informacji przekazywanych w czasie rzeczywistym służących realizacji dobrostanu zwierząt podczas transportu, pojawił się podczas projektowania i przekazywania kanadyjskiego narzędzia, dlawspierania producentóww podjęciu decyzji o realizacji transportukurczaków. System,nazwany Transport Genie, zostanie zaprezentowany w listopadzie podczas konferencji World Poultry Tech Conference w Atlancie.

Transport stanowi etap w życiu kurczaka lub innego zwierzęcia hodowlanego, w którym co stwierdza wielu ekspertów, dobrostan jest najbardziej zagrożony. "Istnieją silniejsze czynniki, takie jak pogoda i temperatura, oddziaływujące podczas transportu zwierząt”, zauważa Mark Beaven, dyrektor wykonawczy Canadian Animal Health Coalition, "i przewoźnicy muszą zwracać szczególną uwagę na kwestie dobrostanu." Koalicja ta jest organizacją non-profit, która obserwuje stan zdrowia zwierząt gospodarskich i działania dotyczące dobrostanu zwierząt, wpływając na politykę rządu i inne.

Podobnie jak w przypadku innych tematów dotyczących dobrostanu zwierząt, takich jak klatki bateryjne dla kur niosek i klatkidla macior prośnych, transport cieszy się ogromnym zainteresowaniem mediów. Dowodzi tego jedno wydarzeniew czasie przewozu trzody chlewnej w Kanadzie,który pojawił się na pierwszych stronach gazet na całym świecie w 2015 roku i został opisany w kanadyjskiej gazecie "The Globe & Mail" jako "symbol rosnących napięć między ruchem na rzecz praw zwierząt a przemysłem mięsnym".

W tym wydarzeniu, kobieta w Ontario została oskarżona o kryminalne czyny dostarczaniawody świniom znajdujących się wciężarówkach zatrzymanych w gorący letni dzień. Kobieta ta została uniewinniona z oskarżenia w zeszłym roku i została przedstawiona w The Globe & Mail jako "międzynarodowa gwiazda obrońcy praw zwierząt".

Nie jest więc zaskoczeniem, że są rozwijana technologia zapobiegających problemom odnośnie dobrostanu zwierzątw czasieich transportu. Przez twórców Be Seen uruchomiony został system ostrzegania w czasie rzeczywistym: Be Safegeo-fencing, śledzący w czasie rzeczywistym gości w gospodarstwach rolnych i system zapobiegania epidemiom w ramach bioasekuracji.

**Narzędzie do szybkich porównań**

Tim Nelson, prezes i dyrektor generalny Be Seen Be Safe, mówi, że pomysł dotarł doniego w czasie, kiedy pracował w Radzie Przemysłu Drobiarskiego w Kanadzie, podczas projektowania i udostępnianianarzędzia do szybkichporównań, mającym służyć pomocą producentom odnośnie podejmowania decyzji osposobie transportu kurczaków. "Przyszło mi wtedy do głowy, że decyzja dotycząca stanu ptaków itransportu w rzeczywistości spoczywa na producentach" - wyjaśnia - "i jest to ostatni raz, kiedy producenci mają jakikolwiek wpływ na jakość swojego produktu, na którego pielęgnację i żywienie poświęcili tygodnie, a nawet lata jeśli chodzi o tworzenie systemu chowu tych ptaków ".

Pan Nelson dodaje, że "stwierdzenie to jest prawdziwe w odniesieniu do niemal wszystkich zwierząt gospodarskich. Kiedy pracowałem z bydłem, były to złamane nogi, a kiedy z świniami byłotym słabe jakości mięso i zawały serca - i te zdarzenia pojawiają się wśród bardzo zdrowych zwierząt, które teoretycznie powinny być w stanie znieść transport. Patrząc na inne kraje UE – dostrzega się podobną sytuację, a patrząc na sytuacje w USA jest jeszcze gorzej. "

Inną częścią rozumowania Nelsona było to, że transport jest jedynym miejscem, w którym chów zwierząt jest wystawiony na ogląd opinii publicznej, dlatego obraz powinien być możliwie najlepszy, gdyż na tym etapie skupiona jest uwaga aktywistów. "Zastanawiałem się, czy możliwe jest wyposażenie ciężarówek wczujniki, które ostrzegałyby kierowców i organizatorów transportu o zagrożeniach, umożliwiając im w ten sposób odpowiednie reagowanie, zapobiegające zaistnieniu zdarzeń szkodzącym dobrostanowi zwierząt", mówi, "lub przynajmniej zawiadamiać zakład przetwórczy, że zbliża się potencjalnie zagrożony ładunek, "co pozwoli im zorganizować szybki rozładunek, odpowiednie miejsca postojowe podczas oczekiwania na rozładunek, itp".

**Pełna kontrola środowiska**

Nelson zauważa, że obecnie w UE wytwarzane są ciężarówki, posiadające urządzenia klimatyzacyjne, jednakowoż są one bardzo drogie. "Jednakowość na całym świecie Istnieją miliony pojazdów transportowych, które można zmodernizować w celu obserwowania warunków i jeśli czujniki połączy się za pomocą urządzenia IoT (Internet of Things) z klimatyzatorami (zamgławiacze, wentylatory, przegrody kierujące wiatrem itp.) , wówczas taki system może oddziaływać na warunki środowiskowe", wyjaśnia. "Współpracując z moim partnerem biznesowym, Joelem Sotomayorem i jego genialnym młodym zespołem, stało się jasne, że dostępne są technologie, które można wykorzystać nie tylko do obserwacji i wysyłania ostrzeżeń, ale także do wykorzystywania urządzeń IoT w celu regulacji warunków środowiskowych."

**Czujnik umożliwiający podejmowanie trafnych decyzji**

Wynikiem jest „Transport Genie” (TG), innowacyjny czujnik, który umożliwia zarządzającym i kierowcom transportującym żywe zwierzęta podejmowanie lepszych decyzji w odniesieniu do warunków środowiskowych panujących w przyczepie transportowej, konfiguruje zautomatyzowane systemy w celu dopasowania warunków, gdy zbliżają się do parametrów progowych) i bieżące śledzenie danych. Obecne czujniki TG monitorują wilgotność i temperaturę, a w przyszłości mogą również śledzić takie czynniki jak poziom CO2 i przyspieszenie / hamowanie. Rozwój TG był częściowo wspierany poprzez program Accelerating Innovative Research (Przyspieszenie Badań Innowacyjnych) za pośrednictwem Ministerstwa Rolnictwa, Żywności i Spraw Wiejskich w Ontario. TG został zaprezentowany na kongresie „Ontario Pork” w czerwcu i zostanie także on zaprezentowany na konferencji „World Poultry Tech Conference” w Atlancie, Georgia, USA, w listopadzie. Inne prezentacje odbędą się w przyszłości.

Sotomayor zauważa, że ta technologia może być stosowana do wszystkich gatunków zwierząt gospodarskich ", ale podejrzewamy, że będą się nieco różnić, ponieważ same zwierzęta są różne. Jest to kolejny powód, dla którego chcemy współpracować z naukowcami, aby upewnić się, że mamy odpowiednią ilość czujników umieszczonych w przyczepie. Podejrzewamy, że większe zwierzęta mogą wymagać większej liczby czujników, ponieważ będziemy potrzebować ich do stworzenia "sieci stacji", dla właściwego przekazu danych. "Pan Sotomayor mówi, że on i jego zespół będą czekać na więcej danych, a następnie wykonają projekt czujników. Prowadzone są również badania z wykorzystaniem tego systemu do śledzenia temperatury i wilgotności w oborach i na pastwiskach oraz znaczenia ciepła u bydła mięsnego.

**Przeprowadzanie dokładnych testów w terenie**

Na początku tego roku, przedsiębiorstwo Luckhart Transport z Sebringville w Kanadzie zwróciło się do TG o wypróbowanie technologii (firma transportuje wszystkie rodzaje zwierząt gospodarskich), co zostało przyjęte z zadowoleniem przez TG głównie z powodu uzyskania możliwości przeprowadzenia dokładnych testów w terenie. Współwłaściciel Luckhart i wiceprezydent Angie Luckhart przeczytali wiadomości na temat TG i natychmiast skontaktowali się z firmą. "Jesteśmy zainteresowani przeprowadzeniem próby, ponieważ jesteśmy niezwykle zainteresowani humanitarnym transportem zwierząt" - wyjaśnia. "Mamy wiele przyczep w naszej flocie, które zapewniają humanitarne warunki transportowe, takie jak wentylatory do wymuszonej wentylacji, urządzenia do wytwarzania mdły wodnej dlachłodzenia zwierząt i poidła wody. Naturalnie jest to jeden z elementów układanki, innego sposobu uzyskania pewności że zwierzęta mają zapewniony komfort w czasie transportu.  
Pani Luckhart mówi, że od kilku lat są zainteresowani dodaniem czujników temperatury do swoich przyczep, ale nie byli w stanie znaleźć czegoś, co odpowiadałoby ich potrzebom. "Komunikacja w czasie rzeczywistym jest kluczową i tym co spowodowało nasze zainteresowanie TG" - mówi. "Pomoże nam to również zebrać dane na temat działania naszych humanitarnych przyczep. Kiedy temperatura wzrośnie w przyczepie, będziemy w stanie uzyskać dane pokazujące, jak szybko fani i nawilżacze zmieniają temperaturę wewnątrz przedziałów. "Jest również konieczne ze względów bezpieczeństwa biologicznego, aby przyczepy do transportu zwierząt były właściwie dezynfekowane,” zauważa pani Luckhart. "Czujniki TG zapewnią również, że wszystkie obszary przyczepy są podgrzewane do poziomów odpowiednich, dla zabicia patogenów" - wyjaśnia. "Transport Genie jest systemem o wielu zastosowaniach, którymi jestem zainteresowana."

**Szerokie zastosowanie**

Patrząc w przyszłość, Mark Beaven, z Kanadyjskiej Koalicji Zdrowia Zwierząt (Canadian Animal Health Coalition), przewiduje, że wykorzystanie TG będzie rozległe. "Widzę ogromną większość przewoźników wykorzystujących tę technologię w bliskim czasie" - mówi. "Dowodem na to jest fakt, że kilku transportowców, z którymi rozmawiałem na ten temat, są entuzjastami wspierającym tę technologię." Uważa, że rozwój technologii, takich jak TG, dowodzi, że gospodarska rolnicza zwraca uwagę na stan dobrostanuzwierząt gospodarskich i drobiu orazże branża stale wdraża innowacje w tej dziedzinie. "To jest także satysfakcjonujące", mówi, "wiedząc, że Kanada przewodzi światu pod tym względem."

Treena Hein - Korespondent

**Tłumaczenie PZZHiPD**

***Finansowane z Funduszu Promocji Mięsa Drobiowego***